

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ТАГАНСКИЙ

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ

Р Е Ш Е Н И Е

26 января 2021 года № 1-7/7

О депутатских запросах в адрес Мэра Москвы, в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, в Департамент капитального ремонта города Москвы о повышении комфорта, безопасности, доступности и привлекательности трамваев, строительстве отдельно стоящих и венских платформ, создании новых остановок, переносе существующих, а также об устройстве новых наземных пешеходных переходов в муниципальном округе Таганский

На основании статьи 6 Закона города Москвы от 25 ноября 2009 года № 9 «О гарантиях осуществления полномочий лиц, замещающих муниципальные должности в городе Москве», подпункта 7 пункта 1 статьи 9 Устава муниципального округа Таганский, статьи 78 Регламента Совета депутатов муниципального округа Таганский, утвержденного решением Совета депутатов муниципального округа Таганский от 27 мая 2015 года № 8-18/121, заслушав депутата Совета депутатов муниципального округа Таганский Макарову Наталью Викторовну,

Совет депутатов решил:

1. Признать обращения депутата Совета депутатов муниципального округа Таганский Н.В. Макаровой в адрес Мэра Москвы, в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, в Департамент капитального ремонта города Москвы о повышении комфорта, безопасности, доступности и привлекательности трамваев в муниципальном округе Таганский депутатскими запросами (приложения 1, 2, 3).

2. Опубликовать настоящее решение в бюллетене «Московский муниципальный вестник» и разместить на официальном сайте муниципального округа Таганский.

3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Таганский И.Т. Свиридова.

**Глава муниципального
округа Таганский**

И.Т. Свиридов

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

О повышении комфорта, безопасности, доступности и привлекательности трамваев, строительстве отдельно стоящих и венских платформ, создании новых остановок, переносе существующих, а также об устройстве новых наземных пешеходных переходов в муниципальном округе Таганский

Мэру Москвы

С.С. Собянину

Уважаемый Сергей Семенович!

Прошу Вас принять меры для повышения комфорта, безопасности, доступности и привлекательности трамваев в муниципальном округе Таганский.

В последние несколько лет многое уже было сделано для этого. В частности, были обособлены пути, актуализирована маршрутная сеть, введено тактовое расписание, часть подвижного состава заменена на новые более вместительные вагоны. Введён новый маршрут А через Павелецкую площадь до бульварного кольца, который уже завоевал популярность у пассажиров.

Однако до сих пор не решена часть проблем, связанных с доступностью и безопасностью для пассажиров на линии от остановки «Метро Площадь Ильича» до остановки «Метро Пролетарская». Здесь проходят сразу несколько маршрутов: 38, 46, 12, 45, 43, А, поэтому поток пассажиров очень большой. Сейчас их путь от тротуара до посадки в трамвай предполагает пересечение проезжей части. При этом далеко не всегда водители автотранспортных средств останавливаются, чтобы уступить дорогу пассажирам. Хуже всего приходится маломобильным гражданам в инвалидных колясках. Пожилые люди, люди с детскими колясками и багажом тоже испытывают значительные затруднения.

Для решения проблемы доступности и привлекательности трамваев необходимо:

- Устроить отдельно стоящие и венские платформы на всем указанном участке (на остановках «Метро Площадь Ильича»; «Библиотечная улица»; «Музей Московский транспорт»; «Абельмановская Застава»; «Покровский монастырь»; «Кинотеатр Победа - Детский театр»; «Метро Пролетарская»), а также на остановках «Дом культуры Серп и Молот», «Музей имени Андрея Рублёва», «Костомаровский мост», «Малый Рогожский переулочек».

- Организовать новые наземные пешеходные переходы: в начале и конце всех отдельно стоящих и венских платформ; от остановки «Метро Пролетарская» к метро Пролетарская; через Марксистскую улицу у дома 9; через Абельмановскую улицу от Покровского монастыря к Нижегородскому пассажу; напротив дома 13/8 по улице Рогожский Вал; со всех сторон перекрестка на площади Рогожская Застава.

- Перенести трамвайные остановки ближе к перекресткам с Таганской, Марксистской и Воронцовской улиц для более удобных и быстрых пересадок на автобусные маршруты.

- Добавить две новые остановки напротив существующих остановок «Абельмановская Застава», поскольку сейчас они находятся на значительном расстоянии друг от друга, и для прохода к одноимённой остановке противоположного направления требуется пересечь оживлённую площадь Абельмановская Застава. Вопрос о названии одной из пар остановок можно обсудить с горожанами - это привлечёт к трамвайным маршрутам дополнительный интерес.

Уже сейчас трамвай зачастую оказывается самым удобным и, главное, быстрым вариантом для поездок по району и за его пределы. Давайте сделаем его ещё лучше и популярней.

**Депутат Совета депутатов
муниципального округа Таганский Н.В. Макарова**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

О повышении комфорта, безопасности, доступности и привлекательности трамваев, строительстве отдельно стоящих и венских платформ, создании новых остановок, переносе существующих, а также об устройстве новых наземных пешеходных переходов в муниципальном округе Таганский

**Заместителю мэра Москвы в Правительстве Москвы,
руководителю Департамента транспорта и развития
дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы**

М.С. Ликсутову

Уважаемый Максим Станиславович!

Прошу Вас принять меры для повышения комфорта, безопасности, доступности и привлекательности трамваев в муниципальном округе Таганский.

В последние несколько лет многое уже было сделано для этого. В частности, были обособлены пути, актуализирована маршрутная сеть, введено тактовое расписание, часть подвижного состава заменена на новые более вместительные вагоны. Введён новый маршрут А через Павелецкую площадь до бульварного кольца, который уже завоевал популярность у пассажиров.

Однако до сих пор не решена часть проблем, связанных с доступностью и безопасностью для пассажиров на линии от остановки «Метро Площадь Ильича» до остановки «Метро Пролетарская». Здесь проходят сразу несколько маршрутов: 38, 46, 12, 45, 43, А, поэтому поток пассажиров очень большой. Сейчас их путь от тротуара до посадки в трамвай предполагает пересечение проезжей части. При этом далеко не всегда водители автотранспортных средств останавливаются, чтобы уступить дорогу пассажирам. Хуже всего приходится маломобильным гражданам в инвалидных колясках. Пожилые люди, люди с детскими колясками и багажом тоже испытывают значительные затруднения.

Для решения проблемы доступности и привлекательности трамваев необходимо:

- Устроить отдельно стоящие и венские платформы на всем указанном участке (на остановках «Метро Площадь Ильича»; «Библиотечная улица»; «Музей Московский транспорт»; «Абельмановская Застава»; «Покровский монастырь»; «Кинотеатр Победа - Детский театр»; «Метро Пролетарская»), а также на остановках «Дом культуры Серп и Молот», «Музей имени Андрея Рублёва», «Костомаровский мост», «Малый Рогожский переулочек».

- Организовать новые наземные пешеходные переходы: в начале и конце всех отдельно стоящих и венских платформ; от остановки «Метро Пролетарская» к метро Пролетарская; через Марксистскую улицу у дома 9; через Абельмановскую улицу от Покровского монастыря к Нижегородскому пассажи; напротив дома 13/8 по улице Рогожский Вал; со всех сторон перекрестка на площади Рогожская Застава.

- Перенести трамвайные остановки ближе к перекресткам с Таганской, Марксистской и Воронцовской улиц для более удобных и быстрых пересадок на автобусные маршруты.

- Добавить две новые остановки напротив существующих остановок «Абельмановская Застава», поскольку сейчас они находятся на значительном расстоянии друг от друга, и для прохода к одноимённой остановке противоположного направления требуется пересечь оживлённую площадь Абельмановская Застава. Вопрос о названии одной из пар остановок можно обсудить с горожанами - это привлечёт к трамвайным маршрутам дополнительный интерес.

Уже сейчас трамвай зачастую оказывается самым удобным и, главное, быстрым вариантом для поездок по району и за его пределы. Давайте сделаем его ещё лучше и популярней.

**Депутат Совета депутатов
муниципального округа Таганский Н.В. Макарова**

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

О повышении комфорта, безопасности, доступности и привлекательности трамваев, строительстве отдельно стоящих и венских платформ, создании новых остановок, переносе существующих, а также об устройстве новых наземных пешеходных переходов в муниципальном округе Таганский

**Руководителю Департамента
капитального ремонта города Москвы**

А.А. Елисееву

Уважаемый Алексей Андреевич!

Прошу Вас принять меры для повышения комфорта, безопасности, доступности и привлекательности трамваев в муниципальном округе Таганский.

В последние несколько лет многое уже было сделано для этого. В частности, были обособлены пути, актуализирована маршрутная сеть, введено тактовое расписание, часть подвижного состава заменена на новые более вместительные вагоны. Введён новый маршрут А через Павелецкую площадь до бульварного кольца, который уже завоевал популярность у пассажиров.

Однако до сих пор не решена часть проблем, связанных с доступностью и безопасностью для пассажиров на линии от остановки «Метро Площадь Ильича» до остановки «Метро Пролетарская». Здесь проходят сразу несколько маршрутов: 38, 46, 12, 45, 43, А, поэтому поток пассажиров очень большой. Сейчас их путь от тротуара до посадки в трамвай предполагает пересечение проезжей части. При этом далеко не всегда водители автотранспортных средств останавливаются, чтобы уступить дорогу пассажирам. Хуже всего приходится маломобильным гражданам в инвалидных колясках. Пожилые люди, люди с детскими колясками и багажом тоже испытывают значительные затруднения.

Для решения проблемы доступности и привлекательности трамваев необходимо:

- Устроить отдельно стоящие и венские платформы на всем указанном участке (на остановках «Метро Площадь Ильича»; «Библиотечная улица»; «Музей Московский транспорт»; «Абельмановская Застава»; «Покровский монастырь»; «Кинотеатр Победа - Детский театр»; «Метро Пролетарская»), а также на остановках «Дом культуры Серп и Молот», «Музей имени Андрея Рублёва», «Костомаровский мост», «Малый Рогожский переулок».

- Организовать новые наземные пешеходные переходы: в начале и конце всех отдельно стоящих и венских платформ; от остановки «Метро Пролетарская» к метро Пролетарская; через Марксистскую улицу у дома 9; через Абельмановскую улицу от Покровского монастыря к Нижегородскому пассажи; напротив дома 13/8 по улице Рогожский Вал; со всех сторон перекрестка на площади Рогожская Застава.

- Перенести трамвайные остановки ближе к перекресткам с Таганской, Марксистской и Воронцовской улиц для более удобных и быстрых пересадок на автобусные маршруты.

- Добавить две новые остановки напротив существующих остановок «Абельмановская Застава», поскольку сейчас они находятся на значительном расстоянии друг от друга, и для прохода к одноимённой остановке противоположного направления требуется пересечь оживлённую площадь Абельмановская Застава. Вопрос о названии одной из пар остановок можно обсудить с горожанами - это привлечёт к трамвайным маршрутам дополнительный интерес.

Уже сейчас трамвай зачастую оказывается самым удобным и, главное, быстрым вариантом для поездок по району и за его пределы. Давайте сделаем его ещё лучше и популярней.

**Депутат Совета депутатов
муниципального округа Таганский Н.В. Макарова**